

XIII JORNADAS ESPAÑOLAS DE INGENIERÍA DE **COSTAS Y PUERTOS**

Avilés (Asturias) 24 y 25 de junio de 2015

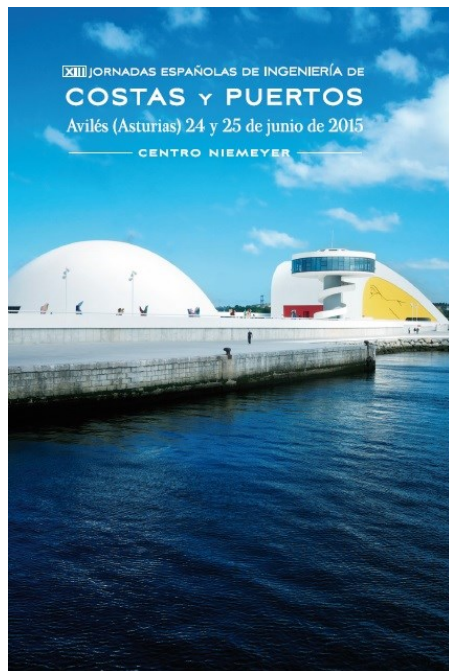
— CENTRO NIEMEYER —



ORGANIZA

Puertos del Estado





ISBN 978 - 84 - 608 - 4359 - 7

ÍNDICE

• Clima Marítimo. Oceanografía Física	Pág. 2 - 3
• M. Ambiente y G. Sostenible de los Recursos Costeros	Pág. 4 - 5
• Obras y Estructuras Marítimas	Pág. 6 - 11
• Procesos y Estructuras Marítimas	Pág. 12 - 16
• Planificación y Gestión de Puertos	Pág. 17 - 19
• Gestión integrada del Litoral	Pág. 20

Clima Marítimo. Oceanografía Física

Actualización del atlas de clima marítimo para el diseño y explotación de obras marítimas en el marco de las nuevas recomendaciones (Rom 0.0-01, Rom 3.1-09 y Rom 2.0-11). *María Jesús Martín Soldevilla¹, Melva Martín Hidalgo¹, Paloma Aberturas Ajenjo¹, Elena Cristóbal Rodríguez¹, Obdulio Serrano Hidalgo².* ¹Centro de Estudios de Puertos y Costas, CEDEX. ²Puertos del Estado.

Análisis mediante modelo numérico de la influencia de las pilas del nuevo puente ferroviario, en la dinámica de la ensenada de la malata en la Ría de Ferrol. *M. García Mañes¹, M^a Jesús Martín Soldevilla².* ¹ Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX. ² Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX.

Canal de interacción atmósfera-océano (CIAO). *S. Nieto¹, A. Lira-Loarca¹, M. Clavero¹, M. A. Losada¹.* ¹ Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales (GDFA). Instituto Interuniversitario de Investigación del Sistema Tierra en Andalucía – Universidad de Granada.

Estimación de la cota de inundación centenal en la zona de Hyeres. *Yanira Guanche^{1,2}, Thomas Bulteau², François Paris², Marc Prevosto¹, Christophe Maisondieu¹.* ¹IFREMER-Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer. ²BRGM-Bureau de Recherches Géologiques et Minières.

Método de análogos para predicción del oleaje en la costa. *Fernando J. Méndez Incera¹, Antonio Espejo Hermosa¹, Alejandra Rodríguez Enríquez². ¹Instituto de Hidráulica Ambiental IH Cantabria, Universidad de Cantabria, Cantabria. ²Universidad de Cantabria, Cantabria*

Modelización del oleaje a muy altas resoluciones. *A. Martínez Ferrer, J. Conde Criado, Ernesto Barrera Rodríguez. Agencia Estatal de Meteorología.*

Predicción de viento en muy alta resolución para zonas portuarias. *Ana Portillo Jiménez-Landi, Imanol Guerrero Peralta, José A. Ruiz Pacheco, Isabel Martínez Marco, Javier Calvo Sánchez. Agencia Estatal de Meteorología.*

Sensor de oleaje “Bares”. *Pablo González Ceredelo, Xulio Fernández Hermida. Grupo de Procesado de Imagen y Realidad Virtual, EE de Telecomunicación de Vigo Hércules Control.*

Medio Ambiente y Gestión Sostenible de los Recursos Costeros

Acción preparatoria para la aplicación del convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y sedimentos de los buques (BWMC): identificación de especies en el puerto de las palmas. L. Leite¹, M. Adam², M. Nieves Hernández², N. Arto Cuesta¹, K. Santana¹, O. Bergasa¹. ¹elitoral S.L.N.E. Estudios de ingeniería costera y oceanográfica, Las Palmas de Gran Canaria. ²Autoridad Portuaria de Las Palmas. Área de Explotación Portuaria, Las Palmas de Gran Canaria.

Caracterización del oleaje en Puerto Morelos (México) para la instalación del WEC MICO. Sara Izquierdo-Albero¹, Ercik García-Santiago¹, Edgar Mendoza-Baldwin¹, Rodolfo Silva-Casarín¹, Jose A. González-Escrivá². ¹ Instituto de Ingeniería, Universidad Nacional Autónoma de México. ² Laboratorio de Puertos y Costas, Universidad Politécnica de Valencia.

Caracterización numérica y experimental del campo lejano de los vertidos de salmuera al mar. B. Pérez-Díaz¹, P. Palomar², S. Castanedo³, A. Álvarez¹. ¹ Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria (Universidad de Cantabria-Fundación IH). ² Ministerio de Agricultura, alimentación y Medio Ambiente, Madrid, ³ Departamento de Ciencias y Técnicas del Agua y del Medio Ambiente, Universidad de Cantabria, Santander.

Nuevo marco para la caracterización del material dragado: las “directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre”. JL. Buceta¹, A. Lloret¹, M. Antequera¹, R. Obispo¹, J. Sierra², M. Martínez-Gil³. ¹Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX. ²Puertos del Estado. División para la Protección del Mar. ³Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar. Mº de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

Optimización de un sistema de columna de agua oscilante. María L. Jalón-Ramírez, Asunción Baquerizo-Azofra, Miguel A. Losada-Rodríguez. Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales (GDFA). Instituto Interuniversitario de Investigación del Sistema Tierra en Andalucía – Universidad de Granada.

Proyecto Nereidas. Reducción de la huella de carbono en los puertos: un reto común europeo. Pilar Parra Serrano. Directora Autoridad Portuaria de Melilla. Melilla

Uniendo ingeniería y ecología: la protección costera basada en ecosistemas. Borja G. Reguero^{1,2}, Michael W. Beck², Iñigo J. Losada³, Siddharth Narayan⁴, Bregje van Wesenbeeck⁵, Kelly A. Burks-Copes⁶, Nigel Pontee⁷. ¹ Ocean Sciences, University of California, Santa Cruz, CA, US. ² The Nature Conservancy. ³ Environmental Hydraulics Institute, University of Cantabria, Spain. ⁴ National Center for Ecological Analysis and Synthesis (NCEAS), University of California, Santa Barbara, CA, US. ⁵ Deltares, Marine and Coastal Systems, Ecosystem Analysis and Assessment, The Netherlands. ⁶ US Army of Engineers, Research and Development Center, US. ⁷ CH2M HILL, Halcrow, UK.

Obras y Estructuras Marítimas

Cálculo del comportamiento hidráulico de un dique de abrigo en talud con espaldón (RMB-CW). *M. Vílchez, M. Clavero, M.A. Losada. Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales. Instituto Interuniversitario de Investigación del Sistema Tierra de Andalucía (IISTA). Universidad de Granada.*

Carro varadero para la rampa Nº4 del Astillero de Reptaval en el Puerto de Las Palmas de Gran Canaria. *Jaime Santamarta Martínez, Manuel Biedma García. División de Ingeniería Estructural. Acciona Ingeniería. Madrid.*

Colocación de bloques cúbicos y estabilidad hidráulica del manto principal. *María P. Herrera, J. Molines, J.R. Medina. Universitat Politècnica de Valencia. Valencia.*

Contradique en el Puerto de Granadilla. *Elena Rosso¹, Javier I. Mora¹, Luis Peña², Miguel Vázquez², Carlos Osborne³.¹ Autoridad Portuaria de S.C. de Tenerife.² Dragados.³ Drace Infraestructuras.*

Criterios constructivos que deben ser considerados en los proyectos de infraestructuras marítimas. *Ana Dizy Menéndez. Portia Ingeniería S.L., Madrid.*

Diseño con bajo presupuesto en países en desarrollo - ejemplo de Santo Tomé y Príncipe. *V. Jankovic¹, J. Medina².¹ Técnica y Proyectos S.A. TYPASA, Madrid.² Instituto Tecnológico de Canarias (ITC).S/C de Tenerife.*

Diseño de la Berma de pie en diques rompeolas. A. Hoyos, María. P. Herrera, J.R. Medina. <i>Universidad Politécnica de Valencia, Valencia.</i>
Diseño probabilístico nivel III del contradique de la dársena de Punta Langosteira. Puerto de A Coruña. Enrique Maciñeira, Victoria Bajo, Fernando Noya. <i>Autoridad Portuaria de A Coruña. A Coruña.</i>
Diseño y construcción con XBLOC de los diques rompeolas de Marina Cadzand. J. Gutiérrez Martínez, T. Eggeling, R. de Rover, P. Bakker, B. Reedijk. <i>Delta Marine Consultants. Países Bajos.</i>
Diseño y construcción de cimentaciones de gravedad offshore mediante cajones de hormigón ejecutados en cajonero para los campos de Moray Firth e Inch Cape en el Mar del Norte (Escocia). Carlos Polimón, Jesús Moreno, Miguel Equiagaray. <i>Drace Infraestructuras. Madrid.</i>
Diseño y construcción del contradique de cubípodos en el puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira. M. Santos¹, A. Corredor¹, E. Maciñeira², M.E. Gómez-Martín³, J.R. Medina. ¹SATO (Grupo OHL), Madrid. ²Autoridad Portuaria de A Coruña, A Coruña. ³Universidad de Alicante, Alicante. ⁴Universitat Politècnica de Valencia, Valencia.
Ensayos en modelo físico 3D sobre la protección del frente litoral de San Andrés (Tenerife). José M^a Valdés Fernández de Alarcón, Ramón M. Gutiérrez Serret, José Lozano Pedroche, Javier Mora Quintero.

Ensayos físicos 3d de la variante con cubípodos del dique oeste del puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira. M.E. Gómez-Martín¹, E. Peña², J. Sande², A. Figuero², A. Castro² y J.R. Medina³. ¹Universidad de Alicante, Alicante. ²Universidade da Coruña, A Coruña. ³Universitat Politècnica de Valencia. Valencia.

Ensayos y ejecución de un muelle pilotado: desarrollo portuario en la FASE II en la margen derecha de la Ría de Avilés. A. Corredor¹, O.M Sánchez², F. Fernández², M. González¹. ¹SATO (Grupo OHL), Madrid. ²Autoridad Portuaria de Avilés, Avilés.

Estructuras marítimas antirreflejantes: recientes aplicaciones. Joaquín M. Garrido¹, Lisardo Fort², Rafael Aznar³ y Pedro M. Mayorga⁴. ¹Ingeomar, Valencia. ²Cyes Maritime Works, Valencia. ⁴EnerOcean, Málaga.

Estudio en modelo físico 3D y obras de reparación del espigón de la Playa de la Zurriola (San Sebastián). J.F. Sánchez González¹, M^a Ángeles Rodríguez Gil¹, G. Díez Rubio². ¹Centro de Estudios de Puertos y Costas, Madrid. ²Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar, Madrid.

Estudio experimental de la operatividad en la nueva terminal N°2 del Puerto de Valparaíso (Chile). Ensayos de buque atracado. E.Ripolla¹, F.Rodrigueza¹, D.Morenob². ¹Instituto de Hidrodinámica Aplicada, Cerdanyola del Vallès. ²TCVAL, Grupo OHL. Chile.

Influencia de la porosidad del manto de bloques cúbicos sobre su estabilidad hidráulica. J.R. Medina¹, J. Molines¹, M.E. Gómez-Martín². ¹Universitat Politècnica de València, Valencia. ²Universidad de Alicante, Alicante.

Influencia de las variables de diseño en el coste de construcción del manto principal de cubos y cubipodos. *J. Molines¹, María P. Herrera¹, A. Corredor². ¹ Laboratorio de Puertos y Costas, Universidad Politécnica de Valencia, Valencia. ² SATO-OHL, Madrid.*

Influencia del canal de navegación en la propagación del oleaje, clima marítimo, modelación numérica y diseño de obras portuarias. *P. Caamaño¹, G. Díaz-Hernandez². Universidad de Cantabria E.T.S.I. de Caminos, Canales y Puertos. Santander. ²Instituto de Hidráulica Ambiental "IH Cantabria". Universidad de Cantabria. Cantabria.*

Integración de sistemas de extracción de energía del oleaje en estructuras de gravedad. *A. Iturrioz, J. Sarmiento, J. A. Armesto, R. Guanche, C. Vidal, I. J. Losada. Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria. Santander.*

Las dificultades de lo Sencillo. La Reconstrucción de la Baliza de Burela. *¹Alejandro Rey Seoane, ²José Manuel González Herrero, ¹Gervasio Dopico Martínez, ²Rodrigo Moltó Martín. ¹Autoridad Portuaria de Ferrol/San Cibrao. ²ACCIONA Ingeniería.*

Muelles para cruceros: la experiencia de botafoc (IBIZA) y el desafío del viento. *Eloy Pita Olalla¹, Antoni Ginard², Carlos Roselló², Víctor Martínez Pés¹. ¹Ingeniería Creativa Pita, S.L. (INCREA), Madrid. ²A.P.BALEARES, Palma de Mallorca.*

Nuevo Dique de Poniente del Puerto de Almería. Proyecto y obra. *Antonio Bayo¹, César Andújar¹, José Manuel González², Daniel Zamora², Jesús Guerra², Alfonso Capote². ¹Autoridad Portuaria de Almería. Acciona Ingeniería.*

Obras de ejecución de la Ampliación del Puerto de Tazacorte (Fase II). Carlos Rodríguez¹, Ignacio Casas¹, Silvia Fernández², José Manuel Molina³. ¹Dragados. ²Drace Infraestructuras. ³Puertos Canarios.

Obras marítimas de la CCC de Koudiet (Argelia). Mario Sánchez-Barriga Marín¹, Eloy Pita Olalla¹, Lucas Martín Montes¹, Juan Martín Barón², José Francisco Sánchez-Sudón². ¹Ingeniería Creativa Pita, S.L. (INCREA), Madrid. ²Iberdrola Ingeniería y Construcción. Madrid.

Prolongación del muelle norte de la dársena interior de campamento. Puerto Bahía de Algeciras. J. P. Pérez Pérez¹, R. Pillado González², M. Merino Aguilera². ¹División de Proyectos y Obras de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. ²Departamento de Ingeniería Portuaria y Costera de PROES Consultores, S.A.

Propuesta metodológica para la implementación de un Nivel III para el cálculo de diques en talud. María Luisa Magallanes Fernández¹, César Vidal Pascual². ¹CMC Ingenieros. ²Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria (Universidad de Cantabria-Fundación IH).

Redes neuronales para el análisis de la influencia de la pendiente de fondo sobre el rebase de diques en Talud. G. Argente, J. Molines, J.R. Medina. Laboratorio de Puertos y Costas, Universidad Politécnica de Valencia. Valencia.

Reparación del Espigón de la Zurriola - San Sebastián. J.L. Rodríguez, N. González. Dragados.

Revisión de las leyes de diseño de diques verticales basada en la instrumentación del prototipo, el modelado físico y el modelado numérico del dique Botafoc (Ibiza, España).

M.Díaz¹, Rodríguez¹, J.C. Plaza², J.Martin². ¹Instituto de Hidrodinámica Aplicada (INHA), Cerdanyola del Vallés. ²Autoridad Portuaria de Baleares. Palma de Mallorca.

Sociedades de clasificación e infraestructuras marítimas. E. Quevedo, M. González, L. Quevedo. SENER Ingeniería y Sistemas S.A. Getxo.

Tecnología pionera para un futuro sostenible: cajones de materiales compuestos en Puerto del Rosario (Fuerteventura). Salvador Capella Hierro¹, José Manuel González Herrero², Alejandra Victoria Revillas Merino². ¹Autoridad Portuaria de Las Palmas. ²Acciona Ingeniería.

Procesos y Estructuras Marítimas

Acondicionamiento de la playa de la Jaquita. <i>Carlos González, Teresa Sánchez, J.A. Secundino</i>
Arenas de África para regeneración de playas en Canaria. <i>Teresa Sánchez¹, Carlos González¹, Joaquín Leyton².</i> ¹<i>Servicio Provincial de Costas de Tenerife.</i> ²<i>Sacyr, SA.</i>
Circulación residual en la Bahía de Cádiz. <i>Del-Rosal-Salido J., Zarzuelo-Romero C., Díez-Minguito M., Ortega-Sánchez M., Losada M.A. Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales. (GDFA). Instituto Interuniversitario de Investigación del Sistema Tierra en Andalucía - Universidad de Granada. Granada.</i>
Descripción morfológica del perfil de playa seca. <i>Jorge Díez¹, Verónica Cánovas², Adolfo Uriarte¹, Raúl Medina².</i> ¹<i>AZTI – Tecnalia, Investigación Marina, Pasaia.</i> ²<i>Instituto de Hidráulica Ambiental “IH Cantabria”, Universidad de Cantabria. Santander.</i>
Ecodraga y equipo de supervisión de dragado. <i>Xulio Fernández Hermida, José Carlos Torres Barragáns Pedro Lijó Fernández, Pablo González Ceredelo. Grupo de Procesado de Imagen y Realidad Virtual, EE de Telecomunicación de Vigo Hércules Control.</i>

El nuevo SMC-España: Una herramienta metodológica y numérica de apoyo al nuevo reglamento general de costas. M. González¹, V. Cánovas¹, O. Q. Gutiérrez¹, F. J. Méndez², R. Medina¹.

¹Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria (Universidad de Cantabria-Fundación IH), Santander. ²Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria, Santander.

Estudio de las playas de Santa Anna y Les Deveses (Oliva y Denia). Jaime Almenar Manteca¹, Vicente Ibarra Damiá². ¹Servicio de Proyectos y Obras. ²Demarcación de Costas en Valencia.

Evaluación del riesgo por tsunami y un sistema de alerta temprana multi riesgo en la costa de Omán. I. Aguirre-Ayerbe¹, Í. Aniel-Quiroga¹, P. González-Riancho¹, F. Fernández¹, J. Álvarez-Gómez², M.S Jara¹, M. González¹, R. Medina¹. ¹Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria (Universidad de Cantabria-Fundación IH). Santander. ²Universidad Complutense de Madrid. Madrid

Evolución de la línea de costa y cuantificación de los volúmenes de arena necesarios para la recuperación del tramo de costa entre la Gola del Estany y el puerto de Gandía. L. Moreno¹, P. Martín¹, C. Leguas¹, J. Almenar², O. Suárez². ¹Intecsa-Inarsa, S.A.U. ²Departamento de Puertos y Costas. Demarcación de Costas en Valencia

Evolución histórica del sistema dunar de Valdevaqueros. F.J. Bello-Millán¹, M. Somoano Rodríguez², M. Clavero Gilabert¹, A. Bas Dutor³, G. Gómez-Pina⁴, M.A. Losada Rodríguez¹. ¹Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales (GDFA). ²Department d'Enginyeria Mecànica. Universitat Rovira i Virgili, Tarragona. ³Delegación Territorial de Cádiz. ⁴Demarcación de Costas en Andalucía-Atlántico. Cádiz

Experimentos en laboratorio y modelado numérico de corrientes de retorno. *R. Garnier¹, M. González¹, R. Medina¹, A. Álvarez¹, J. Lara¹, P. Higuera¹, P. Lomónaco^{1,2}, Z. Wei³, R. Dalrymple³, G. Coco^{1,4}.* ¹Instituto de Hidráulica Ambiental “IH Cantabria”, Universidad de Cantabria. ²O.H Hinsdale Wave Research Laboratory, Oregon State University. ³Department of Civil Engineering, Johns Hopkins University. ⁴The University of Auckland. Nueva Zelanda.

Formación de barras en playas reflejantes. *Manuel Cobos, María Clavero, Iciar Bujedo, Asunción Baquerizo, Miguel A. Losada.* Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales (GDFA). Instituto Interuniversitario de Investigación del Sistema Tierra en Andalucía (IISTA) – Universidad de Granada

Implicaciones de la geometría de la desembocadura en la hidrodinámica y en los patrones de deposición sedimentaria de una descarga fluvial. *Jiménez-Robles, A. M., Ortega-Sánchez, M., Losada, M. A.* 1Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales. Instituto Interuniversitario de Investigación del Sistema Tierra de Andalucía. Centro Andaluz del Medio Ambiente. Universidad de Granada

Integración paisajística del dique de Sant Sebastià (Barcelona). *Ana M^a Castañeda Fraile.* Demarcación de Costas en Cataluña.

Levantamientos batimétricos a escalas grandes en aguas someras mediante la ecosonda interferométrica EDGETECH 6205 MPES. *Francisco Mier.* Grafinta S.A.

Métodos de diseño sobre la estabilidad de estructuras con sacos de Geotextil. *Ana Antón Camacho¹, José Manuel De la Peña Olivas¹, Antonio Lechuga Alvaro¹, José Luis Almazán Gárate².* ¹Centro de Estudios de Puertos y Costas, Madrid. ²E.T.S. Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. U. P. M.

Morfodinámica del estuario de Punta Umbría (Huelva): impacto en los dragados del canal de acceso. M.A. Reyes-Merlo¹, Á. Tintoré-Parra¹, M.A. Mocres-Moya¹, M. Ortega-Sánchez¹, M. Díez-Minguito¹, M. Ollero². ¹Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales (GDFA). Instituto Interuniversitario de Investigación del Sistema Tierra en Andalucía – Universidad de Granada. ² Agencia Pública de Puertos de Andalucía. Sevilla.

Obras complementarias del frente marítimo de s/c de la palma: soldadura y fondeo de emisarios de grandes diámetros. Pablo Nieto, Carlos González, Teresa Sánchez, J.A. Secundino. Ingeniería de caminos, Canales y Puertos. Servicio Provincial de Costas de Tenerife.

Obras del frente marítimo de Santa Cruz de la Palma. Carlos González, Teresa Sánchez, J.A. Secundino.

Ondulaciones en la línea de costa: un ejemplo de la potencialidad de Google Earth para estudios costeros a gran escala. A. Lira-Loarca¹, P. Magaña¹, A. López-Ruiz^{1,2}, M. Ortega-Sánchez¹, M. A. Losada¹. ¹Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales (GDFA). Instituto Interuniversitario de Investigación del Sistema Tierra en Andalucía – Universidad de Granada. ²Escuela Técnica Superior de Ingeniería. Departamento de Ingeniería Aeroespacial y Mecánica de Fluidos. Universidad de Sevilla.

Proyecto de un puerto en playas abiertas con alto transporte de sedimentos. Virginia Martín París¹, Ángel David Gutiérrez Barceló². ¹Técnica y Proyectos S.A. TYPESA, Madrid. ²Sands Solutions and Services, SANDS CORP. S.L. Santander.

Regresión en el sur de Castellón. Un experimento mental. L. Monzonís, M. J. Solernou, A. Giner.
Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar. Servicio Provincial de Costas en Castellón.

Restauración ambiental del entorno de las playas: O Vilar, Praisal, Fragata Y Esmelle. T.M. de Ferrol (A Coruña). C. Gil¹, R. Eimil¹, R. Rois², M. R. Ruzo², J. Cruz², P. Rodríguez², A. Durán³.
¹Demarcación de Costas de Galicia, A Coruña. ²TRAGSA, ³Proyfe,S.L.

Variabilidad espacio-temporal de la morfología sumergida de un sistema deltáico heterogéneo: Playa Granada (Sur de España). R.J. Bergillos, C. Rodríguez-Delgado, A. López-Ruiz, M. Ortega-Sánchez, M.A. Losada. Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales, Instituto Interuniversitario de Investigación del Sistema Tierra en Andalucía, Universidad de Granada

Planificación y Gestión de Puertos

Análisis de la Seguridad de la Navegación en el Puerto y la Bahía de Buenaventura (Colombia). *Fernández Prisuelos, J., Montero Montalvo, J.M., Gutiérrez Serret, R.M. Laboratorio de Experimentación Marítima. Centro de Estudios de Puertos y Costas (CEDEX).Madrid*

Aplicación de la simulación de maniobra de buques al diseño, la explotación y la seguridad paortuarias en el caso del Puerto de Avilés. *Jose M^a Montero Montalvo, Jesús Fernández Prisuelos. Centro de Estudios de Puertos y Costas CEDEX. Madrid.*

Enfoque actual del cálculo del umbral operativo de buques amarrados: nuevas vías para la monitorización de la agitación y la respuesta del buque. *Rafael Molina Sánchez^{1,2}, Alberto Camarero Orive¹, Rebeca Gómez², Francisco J. de los Santos³, Miguel A. Cabrerizo².* ¹*Departamento de Ingeniería Civil: Transportes. Universidad Politécnica de Madrid.* ²*Harbour Research Laboratory. HRL-UPM. ETSICCIPI. Universidad Politécnica de Madrid.* ³*Autoridad Portuaria de Algeciras. Algeciras*

Estudio de agitación y resonancia del puerto de alicante para posible implantación de sistema de predicción de oleaje a corto plazo dentro del puerto. *Miguel Agulles Gámez¹, Gabriel Díaz-Hernández², Ignacio Revilla Alonso³.* ¹*Universidad de Cantabria. Escuela de Caminos, Canales y Puertos de Santander.* ²*Instituto de Hidráulica Ambiental "IH Cantabria". Universidad de Cantabria.* ³*Departamento*

de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria del Puerto de Alicante. Alicante.

Importancia de los dragados en el sistema portuario Andaluz. Á. Tintoré-Parra¹, P. Magaña¹, M.A. Reyes-Merlo¹, M. Ortega-Sánchez¹, M. Ollero². ¹Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales (GDFA). Instituto Interuniversitario de Investigación del Sistema Tierra en Andalucía – Universidad de Granada. ²Agencia Pública de Puertos de Andalucía. Sevilla.

Influencia de las variabilidades de la demanda de atraque en el almacenamiento de terminales de contenedores. José Aguilar¹, Roser Obrer-Marco². ¹Dpto. de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes, E.T.S. Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universitat Politècnica de Valencia

La congestión portuaria debida a la llegada de los grandes buques portacontenedores. P. Jiménez Gómez¹, J.M. Gómez Fuster². ¹Unidad Predepartamental de Ingeniería Civil, UPCT. ²Autoridad Portuaria de Cartagena, Murcia.

Modelos de optimización de transportes especiales. C. Barrera, R. Guanche, V. Ayllon, I.J. Losada. Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria (Universidad de Cantabria-Fundación IH). Santander.

Optimización conjunta de la operatividad y seguridad portuarias. R. García Morales^{1,2}, A. Baquerizo Azofra², M. Losada Rodríguez². ¹PROES Consultores SA. Madrid. ²Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales. Instituto Interuniversitario de Investigación del Sistema Tierra de Andalucía. Centro Andaluz del Medio Ambiente. Universidad de Granada.

Oscilaciones en el Puerto de Málaga. Origen, comportamiento e hidrodinámica. *Cristina Martín Flores¹, Miguel Á. Losada Rodríguez², Manuel Cobos Budia², José Moyano³. ¹Universidad de Granada. PROES Consultores. ²Universidad de Granada. ³Autoridad Portuaria de Málaga.*

Proyecto Samoa módulo 3, previsión de la agitación en las autoridades portuarias. *G. Díaz-Hernandez¹, J.L. Lara¹, E. Álvarez-Fanjul², R. Medina¹, M. Gómez², A. Tomas¹, I.J. Losada¹, B. Rodríguez¹, F. Fernández¹. ¹ Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria (Universidad de Cantabria-Fundación IH). ² Puertos del Estado, Madrid, España*

Gestión integrada del Litoral

Ecocartografía y batimetría del parque natural del Cap de Creus. *Sandra Roura, ENTORN, S.A. enginyeria i serveis.*

La investigación de un puerto antiguo en Torre la Sal como estudio interdisciplinar. *J.M. de la Peña.* ¹ L. Monzonís, M.J. Solernou, A. Giner². ¹Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX-Ministerio de Fomento. ²Servicio de Costas de Castellón de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar-Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

Las nuevas definiciones del dominio público marítimo-terrestre en la normativa de costas. *José Ramón Martínez Cordero. Área de gestión del dominio público marítimo-terrestre, de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar.*

Metodología para el desarrollo de planes de gestión integrada de zonas costeras. *Aplicación a Egipto y Catar y lecciones aprendidas para su aplicación a España. Merino M., García-Aguilar O., González M. y Medina R. Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria (Universidad de Cantabria-Fundación IH). Santander*

Modelos en la construcción del litoral. El caso de Cartagena. *Raquel Rodríguez Alonso. Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio, UPM. Madrid.*

COSTAS Y PUERTOS

Centro Niemeyer



GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS
CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE



www.costasypuertos2015.com